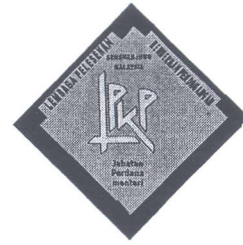


KERAJAAN MALAYSIA



LPKP

**PEKELILING LEMBAGA PELESENAN
KENDERAAN PERDAGANGAN
BIL. 5 TAHUN 2009**

GARIS PANDUAN BARU PERKHIDMATAN TEKSI EKSEKUTIF

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN
SEMENANJUNG MALAYSIA**

TARIKH: 27 APRIL 2009

Semua Persatuan Teksi Semenanjung Malaysia.
Semua Pengusaha Teksi Semenanjung Malaysia.

GARIS PANDUAN BARU PERKHIDMATAN TEKSI EKSEKUTIF

TUJUAN

1. Pekeliling ini bertujuan untuk memaklumkan garis panduan baru perkhidmatan teksi eksekutif.

LATAR BELAKANG

2. Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) telah mengeluarkan Pekeliling Bil.3/2009 : Garis Panduan Perkhidmatan Teksi Eksekutif pada 20 April 2009.
3. Lembaga yang bersidang dalam mesyuarat bil. 10/2009 pada 21 April 2009 telah mengarahkan supaya beberapa perkara ditambah sebagai garis panduan baru perkhidmatan teksi eksekutif.

GARIS PANDUAN BARU KENDERAAN UNTUK DIJADIKAN TEKSI EKSEKUTIF

4. LPKP telah menetapkan spesifikasi kenderaan untuk dijadikan teksi eksekutif adalah seperti berikut:-

4.1 Spesifikasi kendaraan

- 4.1.1 Kendaraan yang dilesenkan adalah dalam kategori *saloon* dan *multi-utility vehicle* (MUV) di mana istilah *multi-purpose vehicle* (MPV) (seperti yang diluluskan dalam Mesyuarat Lembaga Bil. 20/2006 pada 25 Ogos 2006) digantikan kepada MUV;
- 4.1.2 Kendaraan jenis MUV yang dijadikan teksi eksekutif perlulah memiliki ciri-ciri berikut :
- pintu jenis berkepak di kiri dan kanan di sebelah hadapan dan di tepi sebelah belakang; atau
- pintu jenis berkepak di kiri dan kanan di sebelah hadapan dan jenis gelongsor di tepi sebelah belakang (tertakluk kepada kelulusan Lembaga);
- 4.1.3 Muatan duduknya tidak melebihi lima orang (termasuk pemandu) bagi kendaraan jenis *saloon* atau mempunyai tiga barisan tempat duduk (maksimum) bagi kendaraan MUV yang memuatkan 7 tempat duduk (termasuk pemandu);
- 4.1.4 Mempunyai kapasiti enjin tidak kurang 1,950 c.c;
- 4.1.5 Mempunyai lebar dalaman tidak kurang 1,400 milimeter;

4.1.6 Mempunyai ruang meletak barang yang tidak kurang daripada 0.50 meter persegi di sebelah belakang kenderaan. Sekiranya menggunakan Gas Asli Mampat, mencukupi sekiranya ruang barangan kenderaan tidak kurang daripada 0.40 meter persegi;

4.1.7 Model kenderaan berikut dipersetujui untuk dilesenkan sebagai teksi eksekutif :

| <i>Saloon</i> | <i>MUV</i> |
|---------------------------|---|
| Nissan Cefiro | Toyota Alphard TA-MNH10W |
| Mercedes Benz E200 | Mazda 5LC DOHC |
| Kompressor Hyundai Sonata | Naza Ria |
| 2.4L | Nissan Serena 2.0 L |
| Proton Perdana | Toyota Innova |
| Nissan Sylphy 2.0 CVTC | Mercedes Vito 119 |
| | Hyundai Grand Starex |
| | Naza Citra (tertakluk kepada 5 tempat duduk sahaja) |

4.1.8 Senarai model kenderaan berikut tidak dipersetujui untuk dilesenkan sebagai teksi eksekutif:

- i) Kia Pregio;
- ii) Mahindra Scorpio;
- iii) Toyota Hiace 2.7;
- iv) Toyota Hiace 2.5

- 4.1.9 Kenderaan *saloon* dan MUV yang memiliki spesifikasi berlainan daripada yang diluluskan perlulah mendapatkan kelulusan Lembaga terlebih dahulu sebelum didaftarkan oleh Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ);
- 4.1.10 Warna teksi eksekutif ialah biru muda (*Candy Blue CT005-Special Colour; Mercury Paints*). Sekiranya terdapat permohonan pengusaha untuk menggunakan jenama pengeluar cat yang berlainan, pengesahan JPJ perlu diperolehi terlebih dahulu yang mengesahkan kod warna yang digunakan adalah sama dengan warna yang sedia ada;
- 4.1.11 Warna tanda nama di kedua-dua pintu hadapan di badan teksi eksekutif diseragamkan dengan menggunakan warna putih;



4.1.12 Setiap teksi eksekutif perlu dipasang penanda berwarna PUTIH di atasnya dengan tulisan “TEKSI EKSEKUTIF” yang ditulis menggunakan warna hitam;

4.1.13 Usia kenderaan tidak melebihi tiga tahun dari tarikh pendaftaran kenderaan iaitu di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 dan penggunaannya sebagai teksi eksekutif tidak boleh melebihi sepuluh tahun dari tarikh pendaftaran kenderaan (Pekeliling LPKP Bil. 7/2008-Tempoh Kuatkuasa Lesen dan Had Usia Kenderaan Perdagangan Bagi Kelas Lesen Teksi);

4.1.14 Huruf dan nombor pada plet pendaftaran kenderaan perlulah berwarna hitam dan dipaparkan di atas permukaan putih (Jadual Ketiga, Kaedah 6, Kaedah-kaedah Kenderaan Bermotor (Pendaftaran dan Pelesenan) 1959).

4.2 Kadar tambang teksi eksekutif

4.2.1 Mengikut jarak:

Tidak melebihi RM6.00 bagi 1 km pertama atau sebahagian daripadanya; dan tidak melebihi 20 sen bagi setiap 100 meter berikutnya atau sebahagian daripadanya.

4.2.2 Mengikut masa (bagi tahanan):

Tidak melebihi RM6.00 bagi 2 minit pertama atau sebahagian daripadanya; dan tidak melebihi 20 sen bagi 21 saat berikutnya atau sebahagian daripadanya;

4.3 Meter Teksi

4.3.1 Meter perlu mempunyai spesifikasi untuk mencetak resit secara automatik sebaik sahaja butang berhenti ditekan (i.e. tiada pilihan untuk mencetak atau tidak mencetak).

4.3.2 Spesifikasi meter boleh dikalibrasikan (calibrate) secara digital (tidak secara manual).

4.4 Pakaian seragam pemandu teksi eksekutif

4.4.1 Pemandu teksi eksekutif diwajibkan berpakaian seragam seperti berikut:

- (i) menggunakan pakaian kemeja berwarna putih atau batik buatan tempatan;
- (ii) menggunakan seluar panjang (slacks) berwarna gelap;
- (iii) memakai kasut bertutup warna hitam.

4.4.2 Pemandu diwajibkan menggunakan pakaian seragam yang ditetapkan semasa beroperasi.

PEMAKAIAN

5. Penguatkuasaan pengecualian kenderaan van dan model-model lain seperti Mahindra Scorpio tidak melibatkan kenderaan-kenderaan yang telah dilesenkan sebelum tarikh pekeliling ini dikuatkuasakan.
6. Pekeliling ini dibaca bersama Pekeliling LPKP Bil. 7/2008 (Tempoh Kuatkuasa Lesen dan Had Usia Kenderaan Perdagangan Bagi Kelas Lesen Teksi) dan Pekeliling LPKP Bil. 2/2009 (para 2.7 Garis Panduan Penggunaan Lesen Baru Teksi (Individu)).

TARIKH KUATKUASA

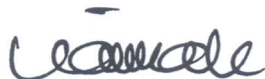
7. Pekeliling ini berkuat kuasa mulai daripada tarikh ia dikeluarkan.

PEMBATALAN

8. Pekeliling LPKP Bil.3/2009 : Garis Panduan Perkhidmatan Teksi Eksekutif bertarikh 20 April 2009 adalah **dibatalkan**.

“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”

“KEUSAHAWAN KERJAYA PILIHAN”



(DATIN NAIMAH BINTI RAMLI)

Pengarah

Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan
Semenanjung Malaysia

27 APRIL 2009