



**PEKELILING
SURUHANJAYA PENGANGKUTAN AWAM DARAT
BIL. 6 TAHUN 2013**

**PELAKSANAAN KOD AMALAN INDUSTRI S.P.A.D.
- KESELAMATAN UNTUK PENGENDALI BAS**

TARIKH: 20 OGOS 2013

PELAKSANAAN KOD AMALAN INDUSTRI S.P.A.D. - KESELAMATAN UNTUK PENGENDALI BAS

1. TUJUAN

Pekeliling in bertujuan untuk memaklumkan semua pengendali berlesen kenderaan perkhidmatan awam kelas Bas Berhenti-henti, Bas Ekspres, Bas Pekerja, Bas Catar, Bas Mini, Bas Pengantara, Bas Lapangan Terbang dan pemegang lesen kenderaan perlancongan kelas Bas Persiaran berhubung pelaksanaan Kod Amalan Industri (ICOP) S.P.A.D. - Keselamatan (“S.P.A.D. ICOP - Keselamatan”).

2. LATAR BELAKANG

2.1 Seajar dengan aspirasi Kerajaan untuk memberikan perkhidmatan pengangkutan awam darat yang selamat, boleh diharap, responsif, mudah diakses, cekap, terancang, bersepadu dan mapan, Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (“S.P.A.D.”) diberi mandat untuk mengawalselia serta memantau prestasi perkhidmatan yang diberikan oleh semua pengendali berlesen dan pemegang lesen perkhidmatan pengangkutan awam darat.

2.2 Antara langkah yang telah diambil oleh S.P.A.D. untuk memastikan sistem pengangkutan awam darat di negara ini menepati piawaian keselamatan berdasarkan amalan terbaik ialah memperkenalkan S.P.A.D. ICOP - Keselamatan.

3. PERKARA YANG HENDAK DIMAKLUMKAN

3.1 S.P.A.D. ICOP - Keselamatan ini dijadikan syarat am lesen pengendali bas seperti berikut :

“Pemegang lesen pengendali hendaklah mematuhi Kod Amalan Industri S.P.A.D. - Keselamatan.”

3.2 S.P.A.D. ICOP - Keselamatan ini juga dijadikan syarat lesen kenderaan Bas Persiaran seperti berikut:

“Pemegang lesen Bas Persiaran hendaklah mematuhi Kod Amalan Industri S.P.A.D. - Keselamatan.”

3.3 Pekeliling ini hendaklah dibaca bersama setiap lesen pengendali Bas Berhenti-henti, Bas Ekspres, Bas Pekerja, Bas Catar, Bas Mini, Bas Pengantara dan Bas Lapangan Terbang dan lesen kenderaan Bas Persiaran.

3.4 Seksyen 22(3) dan Seksyen 41(3) Akta Pengangkutan Awam Darat 2010 menyatakan bahawa sekiranya pengendali berlesen bas dan pemegang lesen Bas Persiaran gagal mematuhi syarat yang dikenakan pada lesen pengendali ataupun lesen Bas Persiaran masing-masing, apabila disabitkan kesalahan, mereka boleh didenda tidak lebih daripada lima ratus ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua (2) tahun atau kedua-duanya.

3.5 Buku panduan mengenai S.P.A.D. ICOP - Keselamatan dilampirkan sebagai garis panduan. Buku panduan ini hendaklah digunakan sebagai dokumen rujukan oleh setiap pengendali berlesen bas dan pemegang lesen Bas Persiaran. Buku panduan ini akan dikemaskini dengan penerbitan buku panduan versi baru dari masa ke semasa.

4. **PEMAKAIAN**

S.P.A.D. ICOP - Keselamatan ini hanya terpakai kepada pengendali berlesen Bas Berhenti-henti, Bas Ekspres, Bas Pekerja, Bas Catar, Bas Mini, Bas Pengantara, Bas Lapangan Terbang dan pemegang lesen Bas Persiaran dan ianya **TIDAK** terpakai kepada pengendali berlesen Bas Sekolah.

5. TARIKH KUATKUASA

Pekeliling ini berkuat kuasa mulai **20 Ogos 2013**.

“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”



(MOHD NUR ISMAL BIN MOHAMED KAMAL)

Ketua Pegawai Eksekutif

Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat