



**PEKELILING  
SURUHANJAYA PENGANGKUTAN AWAM DARAT  
BIL. 9 TAHUN 2013**

---

**PELAKSANAAN KOD AMALAN INDUSTRI S.P.A.D. - KESELAMATAN UNTUK  
PENGENDALI BAS BAGI OPERASI DI KAWASAN TANAH TINGGI**

**TARIKH: 9 SEPTEMBER 2013**

# PELAKSANAAN KOD AMALAN INDUSTRI S.P.A.D. - KESELAMATAN UNTUK PENGENDALI BAS BAGI OPERASI DI KAWASAN TANAH TINGGI

## 1. TUJUAN

Pekeliling ini bertujuan untuk memaklumkan semua pengendali berlesen bas dan pemegang lesen bas persiaran yang beroperasi di kawasan tanah tinggi berhubung pelaksanaan Kod Amalan Industri (ICOP) S.P.A.D.- Keselamatan (“S.P.A.D. ICOP - Keselamatan”).

## 2. TAFSIRAN

### 2.1 Dalam Pekeliling ini -

“A.D.R.” bermaksud *Australian Design Rules For Commercial Vehicles*

“kawasan tanah tinggi” bermaksud:

- i. Genting Highlands, Pahang
- ii. Cameron Highlands, Pahang
- iii. Bukit Tinggi, Pahang
- iv. Bukit Fraser, Pahang
- v. Gunung Jerai, Kedah
- vi. Bukit Larut (Maxwell Hill), Perak

“Lesen PSV Kelas E” bermaksud lesen memandu kenderaan perkhidmatan awam yang dikeluarkan oleh Jabatan Pengangkutan Jalan.

“Pegawai Keselamatan” bermaksud mana-mana orang yang diambil bekerja dan dilantik oleh pengendali bas sebagai pegawai keselamatan kawalan operasi di bawah Seksyen 29 Akta Keselamatan Dan Kesihatan Pekerjaan 1994 (OSHA 1994).

“Pegawai Penyelia” bermaksud mana-mana orang yang diambil bekerja dan dilantik oleh pengendali bas sebagai pegawai kawalan operasi di bawah S.P.A.D. ICOP -Keselamatan.

“Pengendali Bas” bermaksud semua pengendali berlesen kenderaan perkhidmatan awam kelas Bas Berhenti-henti, Bas Ekspres, Bas Pekerja, Bas Catar, Bas Mini, Bas Pengantara, Bas Lapangan Terbang, Bas Sekolah dan pemegang lesen kenderaan perlancongan kelas Bas Persiaran.

“U.N.E.C.E. Rule 66” bermaksud peraturan keselamatan antarabangsa yang dikeluarkan oleh Pertubuhan Bangsa-bangsa Bersatu sebagai garis panduan teknikal bagi keselamatan super struktur (*super structure*) kenderaan perdagangan.

“U.N.E.C.E. Rule 80” bermaksud garis panduan teknikal yang dikeluarkan oleh Pertubuhan Bangsa-bangsa Bersatu sebagai garis panduan keselamatan untuk tali pinggang keledar kenderaan perdagangan.

### 3. LATAR BELAKANG

- 3.1 Akta Keselamatan Dan Kesihatan Pekerjaan 1994 (OSHA 1994) telah dikuatkuasakan untuk sektor pengangkutan mulai tahun 2010. Di bawah peruntukan Seksyen 29 OSHA 1994, setiap pengendali perkhidmatan pengangkutan awam dikehendaki melantik seorang Pegawai Keselamatan / Pegawai Penyelia. Di bawah peruntukan Seksyen 30 OSHA 1994, pengendali perkhidmatan pengangkutan awam yang mempunyai lebih daripada 40 orang pekerja dikehendaki menubuhkan jawatankuasa keselamatan bagi mewujudkan sistem pengangkutan awam yang selamat.
- 3.2 Di bawah Akta Pengangkutan Awam Darat 2010 (Akta PAD 2010) adalah menjadi tanggungjawab Pengendali Bas untuk mengutamakan semua aspek keselamatan kenderaan dan pemandu serta mematuhi semua syarat keselamatan yang dikenakan pada lesen pengendali dan lesen bas persiaran.
- 3.3 Selaras dengan aspirasi S.P.A.D. dimana aspek keselamatan diberi keutamaan, S.P.A.D. ICOP - Keselamatan telah digubal dan dikuatkuasakan sebagai syarat lesen kepada pengendali berlesen bas dan pemegang lesen bas persiaran melalui Pekeliling Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat Bil. 6 Tahun 2013 - Pelaksanaan Kod Amalan Industri S.P.A.D - Keselamatan Untuk Pengendali Bas yang berkuatkuasa pada 20 Ogos 2013.



- 3.4 Tambahan kepada Pekeliling Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat Bil. 6 Tahun 2013 - Pelaksanaan Kod Amalan Industri S.P.A.D. - Keselamatan Untuk Pengendali Bas dan OSHA 1994, Pengendali Bas yang beroperasi di kawasan tanah tinggi diwajibkan untuk mematuhi syarat-syarat tambahan seperti yang dinyatakan di perenggan 4 di bawah.

#### **4. PERKARA-PERKARA YANG HENDAK DIMAKLUMKAN**

Bagi menambahbaik aspek keselamatan pengangkutan awam darat yang beroperasi di kawasan tanah tinggi, perkara-perkara berikut dengan ini dijadikan syarat-syarat tambahan kepada lesen pengendali dan lesen bas persiaran yang beroperasi di kawasan tanah tinggi.

##### **4.1 Pengurusan Pemandu**

- 4.1.1 Pemandu mesti mempunyai sekurang-kurangnya tiga (3) tahun pengalaman memandu Lesen PSV Kelas E penuh sebelum diambil bertugas untuk mengendalikan bas di kawasan tanah tinggi.
- 4.1.2 Pemandu hendaklah diberikan latihan yang diiktiraf oleh S.P.A.D. dari masa ke semasa dalam aspek-aspek pemanduan untuk beroperasi di kawasan tanah tinggi.
- 4.1.3 Pemandu dikehendaki memperolehi kelulusan Pegawai Keselamatan / Pegawai Penyelia untuk memulakan

perjalanan berdasarkan keperluan senarai semakan seperti di lampiran A-2 dan B Buku Panduan S.P.A.D. ICOP - Keselamatan ( Lampiran A-2 dan B adalah disertakan bersama sebagai panduan).

- 4.1.4 Pusat kawalan operasi Pengendali Bas dikehendaki memantau setiap perjalanan bas dari semua aspek terutamanya pematuhan kepada had kelajuan kenderaan atau jalan. Pemandu hendaklah merekod perjalanan melalui Sistem Kedudukan Sejagat (*GPS*) / takograf dan data tersebut perlu dimuat turun dan dikemukakan kepada Pegawai Keselamatan / Pegawai Penyelia untuk pemantauan dari aspek keselamatan setiap hari. Tindakan disiplin wajib dikenakan oleh pihak pengurusan Pengendali Bas ke atas pemandu yang engkar.
- 4.1.5 Bagi Pengendali Bas yang kecil dan tidak mempunyai pusat kawalan operasi tindakan pemantauan hendaklah diambil oleh pihak pengurusannya.

## 4.2 Pengurusan Kenderaan

- 4.2.1 Kenderaan yang beroperasi di kawasan tanah tinggi wajib mematuhi U.N.E.C.E Rule 66 / A.D.R. mengenai keselamatan superstruktur (*super structure*) kenderaan dan U.N.E.C.E Rule 80 mengenai keperluan mengenakan tali pinggang keledar untuk semua kerusi di dalam bas.

- 4.2.2 Pelan penyelenggaraan kenderaan hendaklah mematuhi Panduan S.P.A.D. ICOP - Keselamatan dan amalan terbaik yang ditetapkan oleh S.P.A.D.
- 4.2.3 Pemasangan *GPS*, Sistem Brek Cegah Kunci (ABS) dan sistem keselamatan brek seperti *Engine Retarder / exhaust brake* diwajibkan.
- 4.2.4 Setiap kenderaan wajib dipasang dengan kamera televisyen litar tertutup (*CCTV*) di ruang *dashboard* atau ruang yang bersesuaian bagi tujuan merakam tingkah laku pemandu dalam perjalanan. Rakaman *CCTV* tersebut hendaklah disimpan sekurang-kurangnya selama satu (1) minggu.

#### 4.3 Pengurusan Risiko Di Tempat Kerja Dan Dalam Perjalanan

- 4.3.1 Pengendali Bas hendaklah melaksanakan amalan S.P.A.D. ICOP - Keselamatan yang telah ditetapkan dan memantau pematuhan oleh setiap pekerjanya.
- 4.3.2 Pematuhan kepada Lampiran A-2 dan B S.P.A.D. ICOP - Keselamatan adalah wajib bagi setiap pemandu dan Pegawai Keselamatan / Pegawai Penyelia. Pemandu hendaklah mengisi senarai semak kenderaan dan menyimpannya di dalam kenderaan pada setiap masa bagi tujuan pemeriksaan dan disimpan sebagai rekod di pejabat untuk tujuan audit bagi tempoh sekurang-kurangnya setahun.

4.3.3 Jumlah penumpang yang dibenarkan adalah seperti jumlah tempat duduk yang diluluskan sahaja. Kapasiti berdiri tidak dibenarkan sama sekali.

## 5. TARIKH KUAT KUASA PEKELILING

Arahan pekeliling ini berkuat kuasa mulai **9 September 2013**.

**“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”**



**MOHD NUR ISMAL BIN MOHAMED KAMAL**  
Ketua Pegawai Eksekutif  
Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat



## LAMPIRAN A-2

Senarai Semakan oleh Pegawai Keselamatan / Pegawai Penyelia dan Pemandu Setiap Hari (sebelum perjalanan dimulakan)

Subjek	Kategori		
	W	D	P
<b>Syarat-syarat Umum</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pakaian seragam</li><li>• Penyalahgunaan dadah/ubat</li><li>• Pemeriksaan kesediaan pemandu</li><li>• Kehadiran awal untuk menjalankan tugas</li><li>• Pemeriksaan sampel darah dan kencing secara rambang</li></ul>		√	
<b>Pematuhan kepada Had Waktu Pemanduan dan Bekerja</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pemanduan maksimum tanpa berhenti - 4 jam</li><li>• Jumlah masa pemanduan sehari - 8 jam (maksima)</li><li>• Jumlah waktu bekerja - 10 jam (maksima)</li><li>• Waktu rehat (30 minit) setiap 4 jam</li><li>• Jumlah waktu bekerja dalam seminggu - 6 hari</li><li>• Sehari cuti selepas 6 hari bekerja</li></ul>	√ √ √ √ √ √		
<b>Penukaran Pemandu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pemandu ditukar ganti di lokasi tertentu; atau</li><li>• Pemandu kedua iringi bersama dalam perjalanan</li></ul>	√ √		

W = Wajib    D = Disyorkan    P = Pilihan

## LAMPIRAN B

### Senarai Semakan Harian untuk Kenderaan oleh Pegawai Keselamatan / Pegawai Penyelia dan Pemandu

Senarai Semakan Kenderaan Harian			
		Sebelum Perjalanan	Selepas Perjalanan
<b>A</b>	<b>METER</b>	<b>KM</b>	<b>KM</b>
	➤ Pembacaan meter( Sebelum dan selepas perjalanan)	√	
<b>B</b>	<b>PERALATAN DAN DOKUMENTASI</b>	<b>YA (√)</b>	<b>TIDAK (X)</b>
	➤ Permit	√	
	➤ Cukai Jalan	√	
	➤ GPS / Takograf ( <i>functioning (able) to record and to secure the speed profile</i> )	√	
	➤ Peralatan gantian tayar	√	
	➤ Peti kecemasan	√	
	➤ Segi tiga keselamatan	√	
	➤ Alat pemadam api	√	
	➤ Tayar gantian	√	
	➤ Kon keselamatan	√	
	➤ Lampu suluh	√	
	➤ Pita keselamatan	√	
<b>C</b>	<b>PENYELENGGARAAN HARIAN</b>	<b>YA (√)</b>	<b>TIDAK (X)</b>
	➤ Keadaan tayar	√	
	➤ Tekanan angin tayar	√	
	➤ Pemeriksaan lampu dan lampu isyarat	√	
	➤ Brek dan system brek dalam keadaan baik	√	
<b>D</b>	<b>SEMAKAN KESELAMATAN BAGI MUATAN YANG DIBAWA</b>	<b>YA (√)</b>	<b>TIDAK (X)</b>
	➤ Adakah muatan mematuhi had bilangan penumpang yang dibenarkan (untuk bas sahaja)	√	
	➤ Adakah muatan dibawa secara selamat mengikut BDM yang dibenarkan (untuk lori sahaja)	√	

Senarai Semakan Harian untuk Kenderaan			
E	KEADAAN ENJIN DAN KOMPONEN KRITIKAL YANG LAIN	YA (√ )	TIDAK ( X)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Asap hitam/putih yang keterlaluan</li> <li>➤ Keadaan enjin</li> <li>➤ Peralatan hawa dingin dalam keadaan baik</li> <li>➤ Pengelap cermin dalam keadaan baik</li> <li>➤ Lampu kecemasan dalam keadaan baik</li> </ul>	√ √ √ √ √	
F	<b>PENGESAHAN OLEH PEGAWAI KESELAMATAN / PEGAWAI PENYELIA DAN PEMANDU SEBELUM PERJALANAN</b>		
	<p>Saya dengan ini mengesahkan bahawa pemeriksaan seperti dalam senarai semak telah dibuat oleh saya. Semua maklumat yang terdapat dalam senarai semak adalah benar.</p> <p>Tarikh: _____ Masa: _____ Pemandu: _____            Penyelia: _____</p>		
G	<b>PENGESAHAN OLEH PEGAWAI KESELAMATAN / PEGAWAI PENYELIA DAN PEMANDU SELEPAS PERJALANAN</b>		
	<p>Tarikh: _____ Masa: _____ Pemandu: _____            Pegawai Keselamatan / Pegawai Penyelia: _____</p>		